ほら見てごらん
カプチーノの
数値は
前期モデル・
5MTのもので
エランは
主に
シリーズ4の
ものだが
かなり
数値が
近いことに
気づくはずだぞ
ちなみに
エランの初代モデル・シリーズ1の
デビューは
1962年
なんだな

全高1170mm
全幅1420mm
全長3680mm
エラーン
トレッド1210mm
ホイールベース2130mm
全高1185mm
全幅1395mm
全長
全長3295mm
カプチーノ
トレッド1210mm
ホイールベース2060mm

ムオッ!!
全幅と全高
ほっとんど
同じサイズですがナ!

ムオッ!!
トレッドがまったく
同一サイズですな!!

でも
ホイール
ベースと
全長が
違いますヨ

ウム

全長に
関しては

「軽」の
規格の
制約があるから
仕方ないのナ

えーそうですネ
フツー、軽自動車
っていうと
その規格いっぱいの
四角いのばっかです

シュポーン
規格
ファンファン

でもっ
でもっ
ホイール
ベースは
さらに
伸ばしていく
こともできた
はず

ウム

2060
2280

マフラー配置などで
条件はもっと
キビシーはずの
ホンダ・ビートのほうが
カプチーノより
20cmも
ホイールベースが
長いのだナ

ね〜